



REGLAMENTS DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL OPEN, COPA CATALANA DE TRIAL PER A FEMINES i COPA CATALANA DE TRIAL PER A NENS 2011.

(Destacat en color **blau** els canvis d'aquest any)

La Federació Catalana de Motociclisme convoca el Campionat de Catalunya de Trial Open **2011**, Copa Catalana de Trial per a Fèmines **2011** i la Copa Catalana de Trial per a Nens **2011**, d'acord amb la normativa general i a les següents especificacions:

El reglament que s'aplicarà serà el sistema OPENFREE, es a dir, amb portes :

PORTES VERMELLES..... **5** PUNTS

PORTES BLAVES..... **3** PUNTS

PORTES VERDES.....**1** PUNTS..... cada pilot pot escollir les portes que vol puntuar, adequant la zona al seu nivell.

Al finalitzar la zona es sumaran els punts obtinguts segons les portes superades més les següents bonificacions :

0 faltes = **5** punts de bonificació

1 faltes = **3** punts de bonificació

2 faltes = **2** punts de bonificació

3 faltes = **1** punts de bonificació

Fiasco = **0** punts de bonificació

Art.1er.- CATEGORIES:

Trial Open i Fèmines:

Els participants es distribuïran segons l'edat i/o cilindrada de la motocicleta amb els següents grups:

L'edat mínima per poder participar en aquest campionat serà de 12 anys.

CADET: (Pilots que com a màxim compleixin **15** anys en el transcurs del present any, amb motos fins a 125 c.c.)

PROMO 125: (Pilots que com a màxim compleixin **18** anys en el transcurs del present any, amb motos fins a 125 c.c.)

MASTER: (Pilots a partir de que ja hagin complert els **18** anys.)

MASTER +35: (Pilots a partir de que ja hagin complert els 35 anys)



FEDERACIÓ CATALANA MOTOCICLISME





MASTER +50: (Pilots a partir de que ja hagin complert els 50 anys)

ELIT: (Pilots considerats d'elit d'acord el seu palmarès segons els resultats obtinguts en campionats estatals i/o internacionals, a criteri si s'escau del delegat de Trial.)

FÈMINES: (Scrach de les pilots femenines de la classificació final de cada prova. A part d'aquesta categoria també puntuaran a la que els correspongui de les anteriors segons l'edat i /o cilindrada de la moto)

Serán admesos a participar en qualsevol d'aquestes categories els pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència Juvenil, Cadet, Júnior, Senior o Veterà

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM podran ser admesos participants d'edat menor.

Trial per a Nens:

INICIACIÓ: (Pilots que com a màxim compleixin 11 anys durant el present any, amb llicència de 1er any, amb motos automàtiques.)

ELEVÍ: (Pilots que com a màxim compleixin 11 anys durant el present any, amb motos automàtiques.)

BASE 80: (Pilots que com a màxim compleixin 11 anys durant el present any, amb motos amb canvi fins a 80 c.c.)

Serán admesos a participar en aquestes categories el pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Aleví** (de 6 a 11 anys).

PROMO 80: (Pilots a partir de que ja hagin complert els 11 anys i que com a màxim compleixin 13 anys durant el present any amb motos amb canvi fins a 80 c.c.)

Serán admesos a participar en aquesta categoria el pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Juvenil** (de 11 a 13 anys).

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM es podrà permetre participar en una categoria superior.

Els tres primers pilots classificats de la categoria Alevi de la Copa Catalana de Trial per Nens 2011, passaran obligatòriament a una categoria superior a partir de la primera prova de la propera temporada 2012 sempre que, dins la temporada 2012 l'edat del pilot superi els 9 anys.



Art.2on.- VEHICLES ADMESOS:

En aquest Campionat hi podran prendre part tot tipus de motocicleta amb les característiques específiques de Trial:

Trial Open i Fèmines:

Motocicletes específiques de Trial amb cilindrada lliure per totes les categories, a excepció de Promo 125, i Cadet que la cilindrada màxima no podrà superar els 125 cc.

Trial per a Nens:

INICIACIÓ: Motocicletes automàtiques.

ALEVÍ: Motocicletes automàtiques.

BASE 80: Motocicletes amb canvi fins a 80 c.c.

PROMO 80: Motocicletes amb canvi fins a 80 c.c.

Per a totes les categories es obligatori l'ús del casc, botes del tipus Trial, guants i l'equipament adequat tant per el pilot com pel seu mecànic o tutor per accedir a les zones i en el recorregut.

Es recomana l'ús de desconectadors d'encesa tipus "home a l'aigua" per les motos dels participants de les categories de Trial per a Nens.

Art.3er.- COMPETICIONS PUNTUABLES:

Per tal que aquest Campionat i aquestes Copes tinguin validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat i declarat valides com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme totes les quals s'hauran de dur a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.

Art.4art.- RESULTATS I CLASSIFICACIÓ:

S'establiran classificacions per cada una de les categories segons l'article 1er.

El guanyador es el pilot que hagi totalitzat la major suma de número de punts incloent les bonificacions i els punts corresponents als passos de zona superats.

En cas d'empat, el pilot que tingui el major número de punts de bonificació serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de **5** punts de bonificació, després de **3**, de **2** y de **1** punts de bonificació. En el cas de que després de això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord amb el que hagi invertit el menor temps en efectuar la competició. En cas de que persistís d'igualtat, els pilots seran acreedors de la mateixa plaça.



Art.5art.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA:

Per a totes les categories, s'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinè les següents puntuacions: 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i 1

Art.6è.- DESCOMPTE DE PUNTS:

A totes les categories d'aquesta modalitat el descompte de proves s'efectuarà sobre la totalitat de proves celebrades per cada categoria. El nombre de proves a descomptar serà el següent:

Trial Open i Fèmines:

A les categories de **TRIAL OPEN i FEMINES** es descomptarà **una** prova.

La prova que serà descomptada correspondrà al primer pitjor resultat obtingut de totes les proves celebrades i que s'hagin declarat valides.

Trial per a Nens:

A les categories del **TRIAL PER A NENS** es descomptaran **dues** proves.

Les proves que seran descomptades correspondran als dos primers pitjors resultats obtinguts de totes les proves celebrades.

Es consideraran, a efectes de descomptes al final del campionat o copa, totes les proves celebrades i que s'hagin declarat valides.

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 12è de la Normativa General.

Art.7è.- HORARIS OFICIALS DE CURSA:

L'horari oficial de cursa serà unificada per a totes les proves, essent :

Trial Open i Fèmines:

Verificacions Administratives: de **8.00** a **8.45** h.

Horari de sortida: Els primers a sortir seran els participants **Master** que no sortiran mai abans de les 9'00 h., a continuació els participants de la categoria **Master +35, Master +50, Cadet, Promo 125 i Elit** amb aquest ordre. Per totes les categories hi haurà pressa de temps de sortida i prendran la sortida a raó d'un pilot per minut.

Els participants d'aquestes categories que no s'hagin inscrit i verificat dins del temps i forma que estableix la Normativa General, prendran la sortida després del darrer pilot de la seva categoria amb l'horari corresponent al primer.



Trial per a Nens:

INICIACIÓ, ALEVI, BASE 80 i PROMO 80.

Verificacions Administratives: de **09:30** a **10:00** h.

Horari de sortida: Els primers a sortir seran els pilots **Aleví** que no sortiran mai abans de les **10.00** h, seguits dels pilots **Iniciació, Base 80 i Promo 80** per aquest ordre.

Els participants d'aquestes categories que no s'hagin inscrit i verificat dins del temps i forma que estableix la Normativa General, prendran la sortida després del darrer pilot de la seva categoria amb l'horari corresponent al primer.

Els pilots que no hagin efectuat d'inscripció amb el temps i forma que s'estableix en els Reglaments d'aquesta Federació, tindran d'abonar els drets de penalització establerts a la Normativa General.

Art.8è.-RECORREGUT, TEMPS, NUMERO i TIPUS DE ZONES:

Trial Open i Fèmines:

El recorregut tindrà una llargada màxima de 15 klm. per volta.

El numero de zones serà per a totes les categories de **8** zones per volta amb **3** voltes.

El temps màxim per efectuar el recorregut serà de **5** hores més 10 minuts de penalització a raó de **-5** (menys **cinc**) punts per minut de retard. El recorregut de la primera volta s'haurà d'efectuar amb un temps màxim de **3 hores**, essent penalitzat el retràs a raó de **-5** (menys **cinc**) punts per minut de retard.

El control de temps parcial de la primera volta i el temps de final de la prova es prendrà a la taula de cronometratge.

No es prorrogarà el temps un cop començat el Trial.

Trial per a Nens:

El recorregut tindrà una llargada màxima de 5 Km. per volta.

El numero de zones serà de **6** per volta amb **4** voltes, excepte els participants de la categoria **Iniciació** que realitzaran només **3** voltes.

El temps total per efectuar el recorregut serà, de 4 hores més 10 minuts de penalització a raó de **-5** (menys **cinc**) punts per minut de retard.

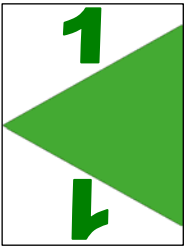
No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

Zones:

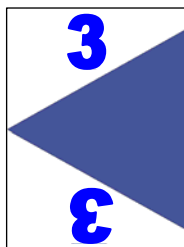
El pilot en el moment de superar la zona es lliure de passar per les portes que ell vulgui. L'amplada mínima entre les portes haurà de ser de **100 cm**.

Les portes de cada zona podran tenir valors diferents: 10 punts vermell, 5 punts blau, 2 punts verd, d'acord el següent exemple:

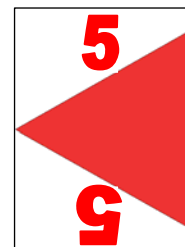
1 punts: verd



3 punts: blau



5 punts: vermell



El pilot puntua segons la porta que passa.

Si no passa cap porta, totalitza 0 punts.

Las portes només es poden passar una vegada.

Està prohibit passar las portes en el sentit oposat de las fletxes.

La roda davantera sempre haurà de precedir a la del darrera en el moment de superar las portes, el no fer-ho suposarà un fiasco.

Per considerarà un porta superada quant l'eix del darrera creui la línia de les dues fletxes que delimiten la porta.

Si un pilot toca la senyalització d'una porta o el suport, no sumarà cap valor de puntuació corresponent a aquella porta y podrà continuar la zona.

Si la cinta o la porta es trenca, cau o es desprèn, s'haurà de tornar a posar abans de donar pas al següent pilot. El Director de Competició haurà d'assegurar-se de que en totes las zones hi hagi material de recanvi disponible.

El nombre mínim i màxim de portes per cada zona serà el següent:

Trial Open i Fèmines:

En cada zona hi haurà d'haver **un mínim de 2 i un màxim de 3 portes de cada color**



Trial per a Nens:

En cada zona hi haurà d'haver **un mínim de 2 i un màxim de 3 portes de cada color**

Art.9è.- TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA

Per a totes les categories, cada pilot tindrà un temps màxim de 1 minut i 30 segons per a realitzar la zona. Els pilots que no aconseguixin realitzar la zona amb el temps màxim establert suposarà un fiasco i hauran d'abandonar la zona pel lloc on els indiqui el control de zona.

La mesura del temps comença quant l'eix davanter creui la línia d'inici de zona i finalitza quan l'eix davanter creui la línia de final de zona.

El temps serà mesurat per un oficial. Si el pilot no ha finalitzat la zona dins del temps de 1 minut i 30 segons l'oficial indicarà amb un xiulet llac per assenyalar el fiasco.

La decisió del oficial responsable de la mesura del temps serà considerada com una constatació de fet.

Art.10è.- PENALITZACIONS

10.1 Penalitzacions de temps segons els temps establerts:

-per minut de retràs en el control final de temps de l'arribada de la primera volta, **-5** (menys **cinc**) punts.

més de 10 minuts de retràs en el control final de temps de l'arribada de la **darrera** volta, exclusió.

En cas de retràs en la sortida no es modificaran els temps de competició.

Per norma el temps final es prendrà al punt d'arribada. Per raons de seguretat al jurat de la prova podrà decidir agafar el temps final un cop finalitzada la darrera zona.

10.2 Penalitzacions per faltes en una zona

Definició de Falta

Cada contacte d'una part del cos del pilot o de una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels reposa peus i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc)

Trial Open i Fèmines:

- Pas de la zona sense penalització : **5** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 1 falta o peu : **3** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 2 faltes o peus : **2** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 3 faltes o peus : **1** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 4 faltes o peus : **0** punts de bonificació.

Trial per a Nens:

- Pas de la zona sense penalització : **5** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 1 falta o peu : **3** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 2 faltes o peus : **2** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 3 faltes o peus : **1** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 4 **o més faltes** o peus : **0** punts de bonificació.

El pilot haurà de superar com a mínim una porta per a beneficiar-se de la bonificació.
Si no passa cap porta, totalitza 0 punts **de bonificació**.

Definició de Fiasco

- 1) La motocicleta retrocedeix, amb peu a terra.
- 2) Trencar la cinta o traspasar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com separació interna dins de la mateixa.
- 3) El pilot o la motocicleta trenca, qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 4) El pilot baixa de la moto i posa los dos peus al terra per el mateix costat o darrera de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 5) El pilot no te les dues mans en el manillar en el moment en el que incorre en falta, y cessa la progressió de la motocicleta.
- 6) El pilot no franqueja la zona en el temps acordat de 1 minut i 30 segons.
- 7) El pilot rep ajuda externa.
- 8) El pilot o el seu mecànic canvia la condició de la zona.
- 9) Rebuig a entrar en una zona si el pilot es presenta al jutge de la zona.
- 10) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 11) La motocicleta efectua un bucle tancat, talant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 12) La roda del darrera passa per la senyal de entrada, fi de zona o una porta abans que la davantera (eix de la roda), y en qualsevol sentit.
- 13) Si el motor de la motocicleta es para y el pilot incorre en falta.
- 14) El eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.
- 15) Fer més de 4 faltes dins la mateixa zona. **(Per les categories de Trial per a Nens no serà considerat "Fiasco" fer més de 4 faltes dins la mateixa zona).**



Qualsevol fiasco (retrocedeix la moto, caiguda, sobrepassar el temps, etc.) ho senyalitzarà el Jutge de zona con un toc de xiulet immediat.

Tot fiasco implica: 0 punts de bonificació, **el pilot haurà d'abandonar la zona per el lloc mes rapid o el indicat per el Jutge, però** mante els punts de passos de portes acumulats fins aquell moment.

- L'omissió d'efectuar una zona: -20 punts.

En una zona només es tindrà en compta la penalització major en la que incorre el pilot, segons les definides anteriorment.

També podran ser afegides a les anteriors, les següents penalitzacions:

- El pilot o el seu mecànic protesta la decisió del Jutge de zona, -20 punts i targeta groga.
- El pilot no abandona la zona, havent efectuat fiasco, en el moment y per el camí indicat per el Jutge, superat el temps màxim en zona, -20 punts i targeta groga.
- No seguir las zones en ordre numèric, -20 punts i targeta groga.

En el moment que el pilot acumuli 3 targetes grogues en la mateixa cursa quedarà exclòs de la prova.

- Si el pilot i/o el seu mecànic adopten una actitud antiesportiva, violenta que ofereix una mala imatge al entorn de l'esport del Trial el Director de Competició podrà excloure'l directament de la competició..

En el moment de la atribució de puntuacions, s'atorgarà sempre a favor del pilot el benefici del dubte.

Qualsevol penalització atribuïda por un Jutge de zona, y que el Director de Competició confirmi que està d'acord amb Reglaments de Trial, serà jutjada com una constatació de fets.

Art.11è.- RECLAMACIONS

Mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, podran formular-se per escrit les reclamacions al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat), acompanyant a cada reclamació un dipòsit de 300,00 € i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el nombre de Llicència i el motiu de la reclamació.

Cada reclamació haurà de referir-se a un sol cas i haurà de ser formulada amb caràcter individual per l'interessat. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 800 € per a les motocicletes de 4 temps o de 600,00 € per a les de 2 temps.. Si la motocicleta reconeguda és conforme, la quantitat de 500,00 € per a les motocicletes de 4 temps o de 300,00 € per a les 2 temps, serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat. En el cas d'estimar-se com correcta la reclamació per part del Jurat, el total del dipòsit serà retornada al reclamant. Si la peça d'una motocicleta verificada resultés irregular i/o després de la decisió del Jurat subsistís algun dubte sobre la mateixa, haurà de ser retinguda i precintada i/o marcada pels Comissaris Tècnics en

presència del pilot o persona autoritzada per aquest, la peça s'identificarà mitjançant una etiqueta signada pel comissari Tècnic i el pilot o persona autoritzada per aquest.

En cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, comunicarà així mateix si existeix obligació de notificar al Jurat la intenció de presentar recurs d'apel·lació contra la seva decisió. En aquest cas, es disposarà de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per a poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació. La/s peça/s motiu de litigi serà/n precintada/s segons l'expressat anteriorment i enviada/s al Comitè de Disciplina i Apel·lació. La/s peça/s retinguda/s serà/n retornades al tancament dels procediments de reclamació o apel·lació.

Reclamació sobre carburants:

Tota sol·licitud de control de carburant per una reclamació, haurà d'anar acompanyada d'un dipòsit de 1300,00 € efectuat al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat). Si l'anàlisi de carburants dóna la raó al reclamant, el total del dipòsit serà retornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats. En el cas que l'anàlisi de carburant de la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats, deduït d'aquestes despeses l'import de 1000,00 € que correspon a l'import del dipòsit efectuat una vegada deduït l'import de la reclamació.

La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la DESCLASIFICACIO. Nota: Per a més informació, veure Reglament de Carburants.

Recurs d'apel·lació

D'acord amb l'establert en el Reglament Esportiu de la FCM, tot concursant, pilot o passatger, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels Comissaris Esportius, davant el Comitè de Disciplina de la FCM . Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de 800,00 €. El dret de recurs expira als quinze dies, terminis postals compresos, després de la data de comunicació de la resolució.

Art.12è.- MATERIALS:

Serà imprescindible per part dels Clubs que organitzin les proves d'aquest Campionat i d'aquestes Copes, la utilització de tot el material facilitat per la F.C.M.

Els Clubs organitzadors tindran d'adequar la zona de sortida i cronometratge amb dues carpes. La carpa corresponent a la sortida hi haurà una taula i cadira, caldrà marcar un passadís amb tanques o cinta on els participants tindran de passar per prendre la sortida i realitzar el canvi de tarja.

A la carpa pel cronometratge, a part d'una taula **gran** i cadires, s'ha de preveure corrent elèctrica (220) Serà imprescindible l'existència d'un equip de megafonia.

El no compliment d'algun d'aquest punts implicarà la pèrdua **total o parcial** de la subvenció complementària que l'FCM atorga.

LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME



COPA CATALANA DE TRIAL DE CLASSIQUES 2011

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca la **Copa Catalana de Trial de Clàssiques 2011**, acollint-se a la normativa general i a les següents:

Art.1er.- CATEGORIES:

CLASSICS: Identificats amb el color GROC a les zones.

PRE-72: Identificats amb el color GROC a les zones.

PRE 80: Identificats amb el color VERD a les zones.

TRIALERS: Identificats amb el color VERD a les zones.

EXPERTS: Identificats amb el color BLAU a les zones.

Art.2on.- VEHICLES ADMESOS:

En aquesta Copa hi podran prendre part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pel següent i que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit:

CLASICS.- Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de la zona groc.

PRE-72.- Motocicletes en que l'any d'inici de fabricació del model sigui anterior a 1.972. S'exceptua la motocicleta marca OSSA primer model Mick Andrews rèplica amb nº de xassís B34001 a B345999, que sí que seran admeses, tot i fabricar-se durant 1.972.

Les motocicletes de la categoria PRE-72 competiran sempre en el nivell groc de les zones.

PRE 80.- Motocicletes en que l'any d'inici de fabricació del model sigui anterior a 1.980. Nivell de dificultat de la zona verd.

TRIALERS.- Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de la zona verd.

EXPERTS.- Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de la zona blau.

De forma general, i a efectes de la seva consideració com a motocicletes de Trial clàssiques per tal de participar a la Copa Catalana de Trial de Clàssiques, només s'admetran les motocicletes equipades amb frens de tambor i suspensió posterior de dos esmorteïdors, sobre les que no s'hi hagin portat a terme modificacions substancials respecte dels models de sèrie produïts a l'època. En cas de models especials o prototips, i a requeriment de l'Organització, el concursant haurà de demostrar amb els documents pertinents (fotos, articles de revistes especialitzades,...), la seva correspondència amb motocicletes semblants existents en els anys de producció establerts. Aquests models especials o prototips hauran d'equipar també frens de tambor i suspensió posterior de doble esmorteïdor, al igual que el model d'època de referència.

És competència única deL Director de Cursa mes President del Jurat de cada cursa la decisió sobre l'admissió de cada motocicleta participant. Pel que fa a la inclusió en les categories **PRE-72 i PRE 80**, el Director de Cursa mes President del Jurat podran rebutjar-ne l'acceptació feta en el moment de la inscripció si després de la corresponent verificació tècnica s'observessin modificacions importants o el muntatge d'elements de la motocicleta que puguin variar de forma substancial el seu rendiment

Art.3er.- MINIM DE COMPETICIONS PUNTUABLES:

Per tal que aquesta Copa tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades i que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme totes les quals s'hauran de dur a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.



FEDERACIÓ CATALANA MOTOCICLISME



Art.4ar.- RESULTATS I CLASIFICACIO:

El guanyador de la prova es el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts.

En cas d'empat en la classificació final d'una prova el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es pendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas de que després de això persistís l'igualtat, es decidirà el guanyador d'acord amb la penalització dels pilots en igualtat de punts en la última zona de la última volta, en la penúltima zona y així successivament. En cas de que persistís l'igualtat, els pilots seran acreedors de la mateixa plaça.

Art.5è.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA:

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i 1.

Art.6è.- DESCOMTE DE PUNTS:

A totes les categories de la Copa Catalana de Trial de Clàssiques es descomptarà una prova.

La prova que serà descomptada correspondrà al primer pitjor resultat obtingut de totes les proves celebrades i declarades vàlides.

Es consideraran, a efectes de descomptes al final del campionat o copa, totes les proves celebrades i declarades vàlides. En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 12è de la Normativa General.

Art.7è.- HORARI DE CURSA:

L'horari de cursa serà unificat per a totes les proves segons el següent:

Verificacions Administratives: de **8:30 a 9:30** hores.

Verificacions Tècniques: de **8:30 a 9:30** hores.

Parc Tancat (obligatori): de **8:30 a 9:30** hores.

Sortida Pilots: a partir de les **9:30** hores seguïn el següent ordre: **CLASSICS, PRE 72, TRIALERS, PRE 80 I EXPERTS.**

La sortida serà a partir de l'hora establerta per cada grup. No hi haurà pressa de temps a la sortida.

L'organització es reserva el dret de modificar aquest horaris sempre que aquest fet consti en el reglament particular de la prova.

Art.8è.- TEMPS DE LA PROVA, RECORREGUT i TIPOLOGIA:

El Trial finalitzarà per a totes les categories a les **14.00** hores.

La tipologia de les zones serà la següent :

- A- NÚMERO DE ZONES.- El número mínim de zones es de 6, amb 3 voltes al recorregut, l'organització es reserva el dret a modificar-ne la quantitat i/o configuració sempre que aquest fet consti en el reglament particular de la prova. Per proves de més d'un dia (llarga durada) que un dels dos dies sigui puntuable per aquesta Copa, el preu d'inscripció d'aquest dia no podrà ser superior al preu màxim establert per a les proves de la Copa Catalana de Trial per a Clàssiques d'un sol dia.
- B- NIVELLS DE LES ZONES.- Els Organitzadors de cada Trial marcaran tres nivells en cada una de les zones, en funció dels següents paràmetres:

NIVELL GROC.- nivell de dificultat molt baixa.

NIVELL VERD.- nivell de dificultat baix.

NIVELL BLAU.- nivell de dificultat mitjà.



Dins de cada una de les zones es delimitaran clarament amb senyals de cada un dels colors, les portes de cada nivell de dificultat, i serà obligatori que cada participant realitzi la zona passant per totes les portes del seu nivell i color. Així, serà penalitzat amb cinc punts, el participant que alterni portes del nivell en que competeix amb portes de nivells de dificultat superior o inferior.

Art.9è.- ELEMENTS DE LA MOTOCICLETA:

A.- SUSPENSIONS.- Tant pel que fa a la suspensió davantera com la posterior, s'han de mantenir originals en el tema dels ancoratges, encara que es podran acceptar petites variacions, sempre que no suposin una modificació substancial en les prestacions o aspecte de la motocicleta, en referència al model de l'època. Especialment pel que fa als esmorteïdors posteriors, es podrà acceptar una variació sempre que siguin semblants en aspecte i mides als models originals.

Es podran acceptar variacions sempre que es corresponguin a les habituals que s'haguessin portat a terme de forma coneguda en l'època (com exemple l'ús d'elements marca Fournales o les modificacions en la forquilla Marzocchi, amb el muntatge de Betor, en algunes motocicletes italianes).

B.- FRENS.- Cal respectar totalment els frens originals de la motocicleta d'època. S'accepta, però, l'ús de materials actuals en els elements interns dels tambors, però no les variacions en elements substancials, adopció de mecanismes hidràulics, etc.

C.- MANILLAR I MANETES.- Lliures, encara que es recomana la utilització del model original de la motocicleta o de models coetanis.

D.- CARBURADOR.- Models originals, encara que s'acceptarà l'ús de models d'altres marques, sempre que es tracti de carburadors tipus "cubeta".

E.- FILTRE D'AIRE.- Cal que la seva posició i les formes es mantinguin exactes respecte al model de sèrie, encara que s'acceptaran modificacions que haguessin estat habituals en l'època de la motocicleta (per exemple substitució de la caixa de filtre en les Bultaco Sherpa T-350 models 199, per la dels models 158/159).

F.- PARAFANGS.- Es recomana la utilització de parafangs originals o semblants, tant metàl·lics com de plàstic.

G.- PNEUMÀTICS I LLANTES.- Lliures, sempre que es respectin les mides originals.

H.- DIPÒSIT-SEIENT.- Models originals. Es recomana que siguin dels mateixos colors i amb el mateix disseny que els models de l'època.

I.- MOTOR I TUB D'ESCAPAMENT.- Es obligatori que mantingui absolutament l'aspecte exterior original del model de sèrie, encara que interiorment s'acceptaran les modificacions que cada pilot vulgui portar a terme de cara a augmentar-ne la competitivitat. Per tal de tenir cura del nivell de soroll de les motocicletes participants, s'acceptarà l'ús de silenciosos finals diferents al d'època, en cas d'impossibilitat manifesta de disposar d'elements originals o rèpliques idèntiques.

L'INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.